



MaaS日本版ー開発・活用と地域活性の戦略

- 定価：5,445円(税・送料込/本体4,950円)
- シンポジウム参加者特典：4,750円(税・送料込)
- 体裁：A4版/222頁 ●発行：2019年10月4日

～国の推進施策と自治体・交通事業者・地域の連携、プラットフォームの構築・実装～

【編集・執筆】吉田 樹 / 福島大学経済経営学類准教授、国土交通省「都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会」委員
 【執筆】城福 健陽 / 国土交通省総合政策局公共交通政策部長(現・海事局次長) 藤垣 洋平 / 小田急電鉄(株)経営戦略部モビリティ戦略プロジェクトチーム
 阿部 政貴 / 西日本鉄道(株)自動車事業本部計画部計画課長(現・経営企画部課長) 牧村 和彦 / (一財)計量計画研究所理事兼研究本部企画戦略部長

【本書を推薦します】 中村 文彦 / 横浜国立大学副学長 森本 章倫 / 早稲田大学理工学術院社会環境工学科教授 清水 弘子 / NPO法人かながわ福祉移動サービスネットワーク理事長

第1章 【基調報告】地域公共交通イノベーション推進施策 ～地域公共交通と日本型MaaSの展開～

国土交通省 城福 健陽
 地域公共交通のフォローアップ/地域公共交通活性化再生した基本スキームと進行状況/地域交通のイノベーションへの取組み/新たなモビリティサービスとMaaS
 <参考資料> 1. 「地域交通フォローアップ・イノベーション検討会」提言概要
 2. 「都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会」中間取りまとめ概要
 3. 新モビリティサービス推進事業「MaaS元年！先行モデル事業」19事業

第2章 【報告】MaaS日本版の構築・実装・展開と交通まちづくり、西鉄のMaaS戦略

第1節 MaaSの構築から交通まちづくりへの展開ープレイヤーの連携と公共交通マーケティングが鍵を握るー

福島大学 吉田 樹
 MaaSの一般的な成長過程/求められる公共交通マーケティングの7つの視点/「収益事業」とされてきた日本のバス事業の実態/「公共交通軸」の形成とブランディング/バス交通のプライシング/公共交通網の形成とMaaSのインパクト/自動車の運転可否と活動機会の関係性/超高齢社会のMaaSとタクシーへの期待/モビリティと「あてかけ」「あてかけパッケージ」

第2節 MaaSが目指す世界観と交通計画への応用可能性

小田急電鉄 藤垣 洋平
 MaaSの実践例ーフィンランドのWhimー/多様なMaaSの捉え方と共通点/MaaSの発想を活用した地域公共交通計画の新展開/郊外向けMetro-MaaSの可能性
 第3節 西日本鉄道のMaaS戦略 西日本鉄道 阿部 政貴
 ～マルチモーダル検索サービス(my route)の実用性検証とこれからの方向性～
 タイヤ分析・可視化プラットフォーム/トヨタ自動車様との連携～「my route」による実用性検証～/民間事業者から見たMaaS実現への課題/バス会社はMaaSにどう関わるか
 第4節 MaaSと交通まちづくり～モビリティ革命と大都市計画～
 (一財)計量計画研究所 牧村 和彦
 モビリティ革命を牽引するMaaS/MaaSが都市に与えるインパクト/MaaSと大都市計画～街路空間のり・デザイン～

【第3章】(パネル討論)日本型MaaSの構築と運用ープラットフォーム開発主体と交通事業者・行政・地域の参画・連携

司会：吉田 樹
 パネラー：藤垣 洋平、阿部 政貴、牧村 和彦



超高齢社会の移動手段の確保・開発戦略

- 定 価：5,445円(税・送料込/本体4,950円)
- シンポジウム参加者特典：4,750円(税・送料込)
- 体裁：A4版/198頁 ●発行：2018年7月25日

～ウルトラ高齢・労働人口減少時代のバス・タクシー活用と市民参加の方策～

【執筆】溝端 光雄 / 自由学園最上学部講師、元東京都老人総合研究所室長 三星 昭宏 / 近畿大学名誉教授、関西福祉科学大学客員教授
 吉田 樹 / 福島大学経済経営学類准教授 鈴木 文彦 / 交通ジャーナリスト

【本書を推薦します】 中村 文彦 / 横浜国立大学副学長 久保田 尚 / 埼玉大学大学院理工学研究科教授 鬼塚 正徳 / NPO法人せたがや移動ケア事務局長

【第1章】ウルトラ高齢時代の交通環境論

自由学園 溝端 光雄
 ウルトラ高齢化と社会活性/歩行支援と移動手段/運転支援と移動手段/活老と近未来の地域づくり

【第3章】自家用有償運送、互助運送の活用と福祉・運輸部門との連携

近畿大学 三星 昭宏
 福祉有償運送(福祉移送・自家用有償運送)サービス/地域公共交通をとりまく情勢/障害者の身体条件と交通手段/改正道路運送法(2006年施行)と自家用有償運送/枚方市の福祉移送サービスの事例と今後の課題/国土交通省「高齢者の移動手段の確保に関する検討会」中間とりまとめ等

【第2章】超高齢社会に求められる地域公共交通の戦略と戦術ー路線バスから「小さな交通」までのネットワーク化ー

福島大学 吉田 樹
 地方圏で懸念される交流機会の減少/地域交通政策のベンチマーク「交通政策基本法」公共交通網の軸としての「居住」/「拠点」を明確にしたネットワークの構築/誰が暮らしの足を支えるか/拡がる「ニッチ(隙間)」……「小さな交通」への期待/暮らしの足を支える起点/地域住民による「暮らしの足」の確保/「暮らしの足」としてのタクシーの選択性向上策と「運賃」/「暮らしの足」確保は「総力戦」

【第4章】地域交通の生き残りをかけた「貨客混載」戦略とその先ー社会インフラとしてのバス・タクシーの限界と可能性ー

交通ジャーナリスト 鈴木 文彦
 なぜ、客貨混載なのか?/公共交通は社会のインフラ/複数モードのコーポレーションのこれまで/期待が高まる「貨客混載(客貨混載)」の仕組みと現状/「客貨混載」の効果・可能性と貨物車に人を乗せる新たな発想/今後の展望
 【第5章【資料(抜粋)】】国土交通省・厚生労働省の政策情報ー高齢者の移動手段確保のための交通・福祉制度の解説ー



タクシー・イノベーションと乗務員不足対策への挑戦

- 定価：5,170円(税・送料込/本体4,700円)
- シンポジウム参加者特典：4,500円(税・送料込)
- 体裁：B5版/170頁 ●発行：2018年7月25日

～ライドシェアの先を見据えた経営改革とサービス開発～

【執筆】貞包 健一 / (有)三ヶ森タクシー代表取締役(北九州市) 【前書き】大井 尚司 / 大分大学経済学部門准教授

【本書を推薦します】 山内 弘隆 / 一橋大学大学院経営管理研究科教授 吉田 樹 / 福島大学経済経営学類准教授 鬼塚 正徳 / NPO法人せたがや移動ケア事務局長

(序 前書き) 交通事業イノベーションの可能性
 1. 地域公共交通の現場を襲う「人手不足」 大分大学 大井 尚司
 2. 地域公共交通に「イノベーション」は起きるのか
 3. 本書の発刊の意図を考える

第1章 道路運送制度の変遷とタクシー産業

1. 道路運送制度と運賃制度の変遷
 2. タクシー事業の変遷
 3. タクシー事業の課題

第2章 ライドシェア躍進の背景とタクシー事業

1. 躍進するライドシェアのシステムとその事例
 2. ライドシェアが躍進した事由
 3. ウーバードライバーの特徴と評価
 4. ウーバーとタクシーのサービス比較

第3章 タクシーのイノベーションに向けて

1. ライドシェアから学べること 4. タクシー運賃の不思議
 2. 「タクシー」サービスの検証 5. タクシーサービスと移送モード
 3. フレキシブルなタクシー運賃とは
 第4章 規制改革推進会議への提案ー提案のねらい、結果とタクシー版働き方改革案ー
 1. コスト切り下げの工夫と制度の改正
 2. 規制改革推進会議への提案ーその背景・経過とタクシーの高付加価値化ー
 3. タクシー改革と働き方改革

第5章【タクシー生き残り宣言】タクシーの公共交通化と地域創生戦略

1. 【光タクシー/北九州市】タクシーの地域交通化と生き残り戦略 (株)光タクシー 石橋 孝三
 2. 【フタバタクシー/仙台市】タクシー創生に向けた挑戦 (有)フタバタクシー 及川 孝
 3. 【三ヶ森タクシー/北九州市】タクシーサービス開発への挑戦 (有)三ヶ森タクシー 貞包 健一

With・Post新型コロナとバス・タクシー・鉄道一利活用推進と自治体・事業者への期待ー

公共交通のニューノーマル戦略

～ポストコロナのモビリティ・ビジョンー移動サービスの確保・維持方策～

□新型コロナパンデミックー感染対策、市民生活の新常態と産業・社会構造の転換

■With・Post新型コロナと公共交通政策、ポストコロナのモビリティ・ビジョン

□ニューノーマル公共交通の確保・維持とサービス・システム・経営の革新

■バス・タクシー・福祉移動の新たな展開ー行政・事業者・地域の役割と連携

2020年12月7日(月) 10:00～17:00 剛堂会館・会議室(東京・千代田区)

【講師陣(講演順)】

- 和田 耕治氏 / 国際医療福祉大学医学部公衆衛生学教授
 諸富 徹氏 / 京都大学大学院経済学研究科教授
 中村 広樹氏 / 国土交通省総合政策局交通政策課長
 須田 義大氏 / 東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構長・生産技術研究所次世代モビリティ研究センター教授、JCoMaaS理事
 中村 文彦氏 / 横浜国立大学副学長、JCoMaaS代表理事
 高田 晋氏 / 熊本都市バス(株)代表取締役社長(熊本市)共同経営準備室長
 佐野 航氏 / (株)つばめタクシー専務取締役(さいたま市)埼玉県南部ハイタク青年会副会長
 清水 弘子氏 / かながわ福祉移動サービスネットワーク理事長 横浜市交通政策推進協議会委員
 吉田 樹氏 / 福島大学経済経営学類准教授

【企画】ニューノーマル公共交通推進会議(代表・中村文彦/横浜国立大学副学長)
 【企画協力】JCoMaaS(代表理事・中村文彦)
 【後援】(一財)日本情報経済社会推進協会(JIPDEC)
 【協賛】(株)ヴァル研究所/関東バス(株)/セントラルコンサルタント(株)
 【主催(事務局)】(株)地域科学研究会

《ニューノーマル公共交通推進シンポジウムを応援します》



Val ヴァル研究所
ー 共に創る ー



あなたの笑顔運びたい
関東バス株式会社



「未来」をトータルにデザインする
CENTRAL
セントラルコンサルタント株式会社
代表取締役社長 木原 一行
https://www.central-con.co.jp/

【開催にあたって】
 中村 文彦
 新型コロナウイルスは、我々の地域や生活に計り知れない影響を与えてきている。働き方も学び方も、そして生活様式も変わる中で、ずっと地域を支えてきた公共交通サービスも、いくつもの場所で崩壊の危機にさらされている。「ニューノーマル」と言われる新しい生活のかたちを前提に、知恵を結集し、技術を駆使しなければならない。その上で、国そして地域で、人々のモビリティをどのように支えていけばよいのか、公共交通は、どのように変わっていくべきなのか考えることとなる。本シンポジウムでは、さまざまな観点からの意見や提言を結集して、次の時代のビジョンを打ち出していきたい。

2020.11.2

時	講義内容
1. 基調講演—With・Post新型コロナと市民生活・交通環境の新常態	
10:00 ～ 10:40	<input type="checkbox"/> 新型コロナウイルス対策～特にバスとタクシーの利用において～ 1. 新型コロナウイルスの感染の場面 2. 公共交通機関における感染リスク 3. 今後の感染対策のあり方 国際医療福祉大学医学部公衆衛生学教授 和田 耕治 氏 <<質疑応答>>
10:40 ～ 11:20	<input type="checkbox"/> 新型コロナ・パンデミックによる産業・社会構造の転換～都市経済・都市空間の再編と自治体の役割～ 1. パンデミックがもたらす産業構造転換とその地域への影響 2. パンデミックによる都市経済と都市空間の再編 3. 新常態に向けて地域・自治体がなすべきこと 京都大学大学院経済学研究科教授 諸富 徹 氏 <<質疑応答>>
2. 基調報告—With新型コロナ禍の公共交通支援とPostコロナのモビリティ・ビジョン	
11:30 ～ 12:05	<input type="checkbox"/> With新型コロナと公共交通政策～公共交通の新型コロナ禍の現状・課題と国等の支援～ 1. 新型コロナウイルスによる影響について 2. 国等による支援策について 3. 今後の公共交通のあり方について 国土交通省総合政策局交通政策課長 中村 広樹 氏 <<質疑応答>>
13:00 ～ 13:30	<input type="checkbox"/> ポスト・コロナのモビリティ・ビジョン～ニューノーマル交通としての自動運転、MaaSの可能性～ 1. With・Postコロナに対するモビリティ・ビジョン 2. MaaSへの期待 3. 自動運転・遠隔監視の新しいモビリティ 4. オンデマンドの可能性 5. パーソナル・モビリティの可能性 東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構長・生産技術研究所次世代モビリティ研究センター教授、JCoMaaS理事 須田 義大 氏
<<新型コロナウイルス感染症に伴うシンポジウム開催への対応について>> 予防対策として、定期的な換気・アルコール消毒の実施等を行います。手洗いやマスク着用等にご協力下さい。	

□会場—剛堂会館・会議室(東京都千代田区紀尾井町)
 □参加・申込み
 ■参加費—私費参加：9,000円(個人負担での参加)
 公費参加：18,000円(行政・企業等の業務参加)

	当日参加	メディア参加
私費参加	9,000円	11,000円
公費参加	18,000円	20,000円

■参加費の支払い
 ・私費参加者には受講証を送付しますので、確認後、右記口座へお振込み下さい(請求書は発行しません)。
 ・公費参加者には受講証と請求書を送付しますので、開催までに右記口座へお振込み下さい。

□メディア参加
 ①メディア参加とは、地方圏で参加が難しい方や当日所用のある方を想定し、シンポジウム開催後に講演資料と講演収録CDをお送りする参加形態です。
 ②メディア参加申込みの方は、研修会終了後にCD(講演収録・音声のみ)及び資料と請求書をお送りいたします。
 ③参加費の払い戻しはしませんので、申込み後のご都合が悪い場合は代理の方のご出席またはメディア参加とさせていただきます。
 □特典(書籍割引)—受講証と一緒に送付します。

■支払い方法
 みずほ銀行麹町支店 普通1159880
 三井住友銀行麹町支店 普通7411658
 三菱UFJ銀行神田支店 普通5829767
 郵便振替:00110-8-81660 口座名:地域科学研究会


 あすの街と村を考える
 東京都千代田区平河町2-3-10ライオンズマンション平河町101
 TEL03(3234)1231 FAX03(3234)4993 〒102-0082

【申込書】 FAX：03-3234-4993 Email：machi@chiikikagaku-k.co.jp 2020年 月 日

- シンポジウム『公共交通のニューノーマル戦略』
 当日参加(□私費参加 □公費参加)
 メディア参加(□私費参加 □公費参加)
- 書籍の購入(参加者特典(割引))
 『MaaS日本版—開発・活用と地域活性の戦略』
 『超高齢社会の移動手段の確保・開発戦略』
 『タクシー・イノベーションと乗務員不足対策への挑戦』

勤務先	連絡担当者
所在地〒	TEL
参加者氏名	所属部課役職名
	FAX
	Email
<通信欄> ○を付けて下さい 支払方法(請求後の銀行振込・郵便振替) 必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)	
請求書宛先名: _____	

※ご記入いただいた個人情報は、当会の活動(セミナー・出版等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。

時	講義内容
3. パネル討論—公共交通のニューノーマル戦略とサービス・経営の革新	
■報告—With新型コロナと交通事業の活性	
13:40 ～ 14:00	<input type="checkbox"/> 熊本の共同経営によるバス事業の活性化 1. 共同経営に取り組む経緯・目的 2. 取組み(準備)状況～共同経営計画策定、コロナ対策、等 熊本市バス(株)代表取締役社長(熊本市) 共同経営準備室長 高田 晋 氏
14:00 ～ 14:20	<input type="checkbox"/> タクシーはPost新型コロナに最適な公共交通になれるか～With新型コロナで見てきたタクシーのプラス要素と今後の展開～ 1. 埼玉県南中央交通圏の現状 (1)埼玉県南中央交通圏の地域性 (2)コロナ禍の現状 2. ニューノーマルにむけてローカル企業の取組みと戦略 (1)コロナ禍での課題 (2)最適な交通機関への取組み (株)つばめタクシー専務取締役(さいたま市) 埼玉県南部ハイタク青年会副会長 佐野 航 氏
14:20 ～ 14:40	<input type="checkbox"/> With新型コロナで「福祉と交通」はどう変わるか～移動制約者の「Must+Want」の外出ニーズと支援サービス～ 1. 感染予防としての外出自粛がもたらす現状と予想される課題 ～社会とのつながりの希薄化—孤立が招くもの～ (1)フレイル予防という観点 (2)障がい児者の社会とのかかわり 2. 地域のたすけあいの力 —地域づくりの視点— 3. 多様な連携 —地域、社会福祉法人、交通事業者との連携— 4. 「Want」の外出は不要不急なのか？ NPO法人かながわ福祉移動サービスネットワーク理事長 横浜市交通政策推進協議会委員 清水 弘子 氏
14:40 ～ 15:00	<input type="checkbox"/> 「公共交通崩壊」を防ぐ地域・行政・交通事業者の役割～With新型コロナ時代のバス・タクシー利活用方策～ 1. 「公共交通崩壊」を防ぐ短期的方略と中長期的なまなざし 2. 安心して「おでかけ」できる地域公共交通を創り、守り、育てる —基本は変わらない 3. 「密」ではなく「蜜」を生み出す地域公共交通へ 福島大学経済経営学類准教授 吉田 樹 氏

■パネル討論—ニューノーマル公共交通の推進方策

15:10 ～ 15:30	<input type="checkbox"/> 問題提起—With・Post新型コロナで拓く新しい交通システム・サービス 1. これからの都市交通をどう考えるべきか 2. 短期的そして中長期的にどのような戦略で取り組むべきか 3. 新技術をどのように活かしていくべきか 横浜国立大学副学長、JCoMaaS代表理事 中村 文彦 氏
15:35 ～ 17:00	[パネル討論] ニューノーマル公共交通の推進と交通サービスの確保・維持—公共交通はどう変わるか [司 会] 中村文彦氏(横浜国立大学) [パネラー] 高田晋氏(熊本市バス) / 佐野航氏(つばめタクシー) / 清水弘子氏(かながわ福祉移動サービスネットワーク) / 吉田樹氏(福島大学) [アドバイザー] 須田義大氏(東京大学)