

バス&タクシー生き残り・再生戦略・戦術—ウルトラ高齢・人口減少社会をどう迎えるか

# 高齢者の移動手段確保—公共交通活用・客貨混載の手法と実践

～国(国交省&4省庁)の交通施策展開、行政・事業者・市民のコラボ、新しい経営資源の開発～

- ウルトラ高齢化—社会活性、歩行・運転支援と移動手段確保、活老と交通環境整備
- 路線バスから「小さな交通」までのネットワーク構築—対流人口による地域創生の創出
- 自家用有償・互助運送の活用による介護予防・日常生活支援総合事業の推進方策
- 客貨混載(貨客混載)と地域公共交通の生き残り—新しい経営資源開発の発想・手法

講師陣

- 溝端 光雄** 氏 / 自由学園最高学部講師、元東京都老人総合研究所室長、国土交通省「高齢者の移動手段の確保に関する検討会」委員、警察庁「高齢運転者交通事故防止に関する有識者会議」委員
- 吉田 樹** 氏 / 福島大学経済経営学類准教授、国土交通省「高齢者の移動手段の確保に関する検討会」委員
- 三星 昭宏** 氏 / 関西福祉科学大学客員教授、近畿大学名誉教授、国土交通省「高齢者の移動手段の確保に関する検討会」委員
- 鈴木 文彦** 氏 / 交通ジャーナリスト、国土交通省「地域公共交通の活性化及び再生の将来像を考える懇談会」委員

日時・会場

2017年11月20日(月) 10:00～16:50 剛堂会館・会議室(東京・千代田区)

時	講 義 内 容	
10:00 ～ 11:25	<b>ウルトラ高齢時代の交通環境論</b> 1. ウルトラ高齢化と社会活性 2. 歩行支援と移動手段 3. 運転支援と移動手段 4. 活老と近未来の交通	自由学園最高学部講師 溝端 光雄 氏 【質疑応答】
愛媛大学工学部助手、(財)東京都老人総合研究所室長(現在の東京都健康長寿医療センター研究所)、首都大学東京大学院 客員教授を経て、2009年より 自由学園最高学部講師。その他、内閣府「交通安全ファミリー作文審査会」委員、都安協「安全運転管理者講習会」講師等。		
11:35 ～ 13:00	<b>超高齢社会に求められる地域公共交通の戦略と戦術—路線バスから「小さな交通」までのネットワーク化—</b> 1. 活動機会が失われる地方都市 2. 地域創生に欠かせない「対流」の創出 3. 「高齢者の移動支援＝病院送迎」の寂しさ 4. 「高齢者の移動支援＝運賃助成」の危うさ 5. 「くらし」と「おでかけ」に「使える」公共交通網のつくり方 6. ラストマイルを支える「小さな交通」のデザイン 7. 公共交通利用を「自然に」促すしかけ	福島大学経済経営学類准教授 吉田 樹 氏 【質疑応答】
首都大学東京都市環境学部リサーチ・アシスタント、同助教を経て、2012年3月より福島大学うつくしまふくしま未来支援センター特任准教授。2013年4月より現職。専門分野は、地域交通政策。国土交通省社会資本整備審議会道路分科会専門委員等。交通基本法案の検討に関わったほか、八戸市、三沢市、十和田市、北上市、山形市、武蔵野市、茨城・五霞町などの公共交通政策策定・運用に携わる。		
13:50 ～ 15:15	<b>自家用有償運送、互助運送の活用と福祉部門との連携</b> 1. 自家用有償運送、互助運送の歩みと事例 2. 地域福祉事業と道路運送 3. 介護予防・日常生活支援総合事業と自家用有償運送、互助運送の連携 4. 米原市・橋本市・太子町等での事例	関西福祉科学大学客員教授 近畿大学名誉教授 三星 昭宏 氏 【質疑応答】
1972年大阪大学工学部助手(土木工学科)、1995年近畿大学理工学部教授、2011年近畿大学理工学部特任教授、2012年同退職。特定非営利活動法人移動送迎支援活動情報センター理事・シニアフェロー。国土交通省バリアフリー整備ガイドライン改訂検討委員会委員、富田林市交通問題検討委員会委員長、米原市地域公共交通会議会長、枚方市福祉有償運送運営協議会会長の他、堺市、枚方市、八尾市等の移動円滑化基本構想策定協議会に参画。		
15:25 ～ 16:50	<b>地域交通の生き残りをかけた「客貨混載(貨客混載)」とその先</b> 1. このままでは確保が難しい中山間地域の交通 2. 複数モードのコラボレーションのこれまで 3. 期待がかかる「客貨混載」の現況 4. 「客貨混載」の可能性と貨物車に人を乗せる新たな発想 5. 今後に向けてどんな手法が考えられるか	交通ジャーナリスト 鈴木 文彦 氏 【質疑応答】
東京学芸大学大学院修士課程(地理学)修了。フリーの交通ジャーナリストとして月刊誌「鉄道ジャーナル」等交通専門誌紙に記事・論文を掲載。特定非営利法人日本バス文化保存振興委員会副理事長。国土交通省「今後のバスサービス活性化方策検討小委員会(2006年度)」「バス産業勉強会(2008年度)」等。地域公共交通活性化・再生法定協議会(山口市、東京・檜原村他多数)、地域公共交通会議(新宿区、八王子市、小平市他多数)等多くの自治体の交通政策策定・運用に参画。		

【研修会の参加要領】

■日時：2017年11月20日(月) 10:00～16:50

■会場：剛堂会館会議室

東京都千代田区紀尾井町3-27(案内図は申込後送付)

■申込方法：裏面下部の申込書に所要事項を記入の上送付下さい  
(FAX・郵送・メール等)

※参加費の払い戻しは致しませんので、申込まれた方のご都合が悪い場合は代理の方のご出席またはメディア参加とさせていただきます。

■参加費(1名分)

	当日参加	メディア参加
行政・議員	25,000円	25,000円
一般	35,000円	35,000円

※溝端氏のご講演はメディアCDには収録されません。

■支払方法

請求後の振込(銀行振込・郵便振替・現金書留・当日払い)

みずほ銀行麹町支店 普通1159880

三井住友銀行麹町支店 普通7411658

三菱東京UFJ銀行神田支店 普通5829767

郵便振替:00110-8-81660 口座名:地域科学研究会



## 移動制約者の交通環境整備

～ユニバーサルデザインのソフトとハード～

【監修】岡 並木 (評論家)  
 【著者】溝端 光雄 (東京都老人総合研究所生活環境部門室長) 他  
 A4判 256頁/97.1刊/定価 10,276円(税・送料込)(本体:9,515円)  
 参加者特価:8,500円(税・送料込)

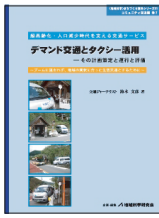
### 第1章 高齢者・障害者の移動特性

1. 高齢者・障害者の移動に係る生理的・心理的特性 溝端 光雄
2. シニア体験プログラム 日本ウエルエージング協会 工藤 武重
3. 高齢化社会の移動環境 岡 並木
4. 高齢者の生活構造と交通環境 千葉大学 鈴木 春男
5. 高齢者の交通特性と運転環境 建設省 中村 英夫
6. 福祉のまちづくりに向けた社会資本の整備 日経産消研 大石 一

### 第2章 移動制約者のモビリティ確保とユニバーサルデザイン

1. 移動制約者と交通計画 秋田大学 清水 浩志郎
2. 福祉のまちづくりと交通計画 東京都立大学 秋山 哲男
3. 災害時の移動制約者への対応 兵庫県福祉のまちづくり研 上杉 輝之
4. まちづくり計画とバリアフリーデザイン 日建設計 上野 和彦
5. 高齢者・障害者が自由に利用できる都市交通 運研センター 和平 好弘
6. 元気な高齢化社会をつくるバス交通 私鉄労組九州地連 栃木 義博

### 第3章 高齢者・障害者の交通・まちづくりに関する文献



## デマンド交通とタクシー活用

～その計画策定と運行と評価

～地域公共交通網形成を担うデマンド交通システムの事例研究～

【著者】鈴木 文彦 (交通ジャーナリスト)  
 B5判 160頁/13.3刊/定価 5,119円(税・送料込)(本体:4,740円)  
 参加者特価:4,700円(税・送料込)

### 第1章 デマンド交通の特性と導入事例増加の背景

1. デマンド交通～その歩みと特性～
2. 地域公共交通の維持・活性化の視点から見るデマンド交通とその位置づけ
3. デマンド交通導入事例増加の背景

### 第2章 デマンド交通「ブーム」の落とし穴とデマンド交通の特性・適性

1. デマンド交通の落とし穴
2. デマンド交通の特性・適正と課題～本当にデマンド交通が必要とされているのか～

### 第3章 デマンド交通とネットワーク構築、事業採算と事業者参画

1. 交通ネットワーク構築上の役割  
～デマンド交通と路線バス、タクシー、STSとの機能分担～
2. デマンド交通の事業採算のあり方と運行事業者の参画

### 第4章 タクシー活用戦略とデマンド交通の近未来

1. どんなロケーションにどのようなデマンド交通が効果的なのか
2. タクシーは究極のデマンド交通～一般タクシーを活用した生活交通確保への挑戦～
3. 超高齢化・人口減少社会におけるデマンド交通の近未来像

### 第5章 [Q&A] 講師と参加者によるネクストステージへの模索



## バス・タクシーの地域・住民ニーズ

～新しい事業区分と地域公共交通の構築～

【監修】鈴木 文彦 (交通ジャーナリスト)  
 寺田 一薫 (東京海洋大学海洋工学部教授)  
 A4判 202頁/06.10刊/定価 9,720円(税・送料込)(本体:9,000円)  
 参加者特価:8,500円(税・送料込)

### 第1編 乗合事業の新制度

～コミュニティバス、乗合タクシー等の現状と新スキーム

- 第1章 コミュニティバス、乗合タクシー等の普及促進に向けた新しい制度について 国土交通省自動車交通局旅客課長/田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文, 政省令, 通達, ガイドライン)

### 第2編 行政・事業者・地域の役割と中間モードの先行事例

- 第1章 バス交通再編成を中心としたバランスのとれた地域交通の実現に向けた取組み 三郷市環境経済部交通対策課/大野 練夫
- 第2章 地方圏の公共交通～バスとタクシーを組み合わせ合わせた新しいサービスの創造 第一観光バス・十和田タクシー社長/中嶋 日吉
- 第3章 多様な乗合旅客ニーズへの対応と自治体、交通事業者の役割 東京海洋大学/寺田 一薫
- 第4章 バスとタクシーの中間モード等、多様なシステムによる生活交通の確保 交通ジャーナリスト/鈴木 文彦

### 第3編 新・乗合事業と生活交通ニーズ～地域生活交通の構築に向けて

[パネル討論] 乗合事業の新区分と中間モードの開発  
 ～地域・市民ニーズに対応した交通システム構築



## 福祉有償運送制度とタクシー事業

～潜在需要とビジネス展開

～タクシー・NPO等福祉移送サービスの協働と運営協議会～

【監修】武本 英之 (東京交通新聞編集局取材部長)  
 山内 弘隆 (一橋大学大学院商学研究所科長・商学部部長)  
 A4判 228頁/06.10刊/定価 9,720円(税・送料込)(本体:9,000円)  
 参加者特価:8,500円(税・送料込)

### 第1編 新しい法制度の要点と今後の展開

- 第1章 福祉有償運送の新たな仕組みとタクシー事業 国土交通省自動車交通局旅客課長/田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文, 政省令, 通達, ガイドライン)

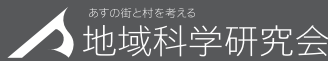
### 第2編 福祉有償運送のシステム・主体とタクシーの新サービス

- 第1章 すべての人々の移動自由を目指して 神奈川県保健福祉部地域保健福祉課/金井 信高  
～神奈川県における福祉有償運送の取組と今後の展望
- 第2章 高齢者等の生活支援に向けたタクシーの新しいサービスの展開 愛知県タクシー協会会長・大興タクシー社長/吉田 稔
- 第3章 セダン特区の全国展開等に向けた取組み 移動サービス市民活動全国ネットワーク理事/鬼塚 正徳
- 第4章 ボランティア福祉有償運送の普及に向けた新しい仕組み 山内 弘隆

### 第3編 タクシー事業・NPO団体との共存・協働の方向性と運営協議会

- 第1章 [問題提起] 法制度の見直しに伴うタクシーと福祉移送サービスの課題の整理 武本 英之
- 第2章 [パネル討論] 福祉有償運送制度と運営協議会  
～タクシー・NPOの協働・共存と新需要の創造に向けて～

お申し込み・お問い合わせ



東京都千代田区一丁目6-4ライオンズ第2-106  
 TEL 03(3234)1231 FAX 03(3234)4993  
 URL: http://www.chiikikagaku-k.co.jp/

【申込書 2017年 月 日】 希望欄に印を入れて下さい FAX: 03(3234)4993 MAIL: machi@chiikikagaku-k.co.jp

- 研修会の参加 『高齢者の移動手段確保～公共交通活用・客貨混載の手法と実践』: □当日参加 □メディア参加
- 出版物の購入
- |  |        |   |        |
|--|--------|---|--------|
| <input type="checkbox"/> 『移動制約者の交通環境整備』  | _____冊 | <input type="checkbox"/> 『バス・タクシーの地域・住民ニーズ』 | _____冊 |
| <input type="checkbox"/> 『デマンド交通とタクシー活用』 | _____冊 | <input type="checkbox"/> 『福祉有償運送制度とタクシー事業』  | _____冊 |

勤務先 \_\_\_\_\_ 所在地 〒 \_\_\_\_\_ 連絡担当者 \_\_\_\_\_

TEL \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

参加者氏名 \_\_\_\_\_ 所属部課役職名 \_\_\_\_\_

〈通信欄〉○をつけてください  
 ・支払方法 (銀行振込・郵便振替・当日払い・現金書留)  
 ・必要書類 (納品書・請求書・見積書・領収書)  
 (請求書宛名等)