

コンパクトシティ実現に向けた先進自治体の挑戦—

# 立地適正化計画—策定と推進の実務

～公共交通再編整備・公共施設再配置を軸としたコンパクトシティ形成戦略～

- 宇都宮市—ネットワーク型コンパクトシティ実現に向けた立地適正化計画策定手法
- 富山市—公共交通(LRT等)を軸としたコンパクトシティ戦略と立地適正化計画の策定
- 岐阜市—公共交通再構築(BRT等)を契機としたコンパクトシティ実現の戦略と方策
- 長岡市—まちなか型公共サービスの充実を目指した公共施設再編・整備への取り組み

2017年2月7日(火) 10:00~16:50 剛堂会館・会議室(東京・千代田区)

- 【講師陣】
- 高橋 裕司** 氏 / 宇都宮市都市整備部市街地整備課長
  - 舟田 安浩** 氏 / 富山市都市整備部都市政策課長
  - 青木 保親** 氏 / 岐阜市企画部交通総合政策審議監兼交通総合政策課長
  - 相田 和規** 氏 / 長岡市中心市街地整備室まちなか政策担当課長

- 会場：剛堂会館・会議室  
東京都千代田区紀尾井町3-27  
TEL03-3234-7362 (案内図は申込後送付)

■ 参加費(1名分)

	当日参加	メディア参加
行政・議員	25,000円	28,000円
一般	35,000円	38,000円

※メディア参加申込の方へは研修会開催後にCD(講演音声収録)と資料及び請求書をお送り致します。当日参加で申込後にご都合が悪く欠席される場合には代理の方の出席か、メディア参加とさせていただきます。

- 支払方法：請求後の振込・郵便振替・当日払い  
みずほ銀行麹町支店 普通1159880  
三井住友銀行麹町支店 普通7411658  
三菱東京UFJ銀行神田支店 普通5829767  
郵便振替:00110-8-81660 口座名:榊地域科学研究会

- 申込方法：下記の申込書に所要事項を記入の上送付下さい (FAX・郵送・メール等)

請求書等書類が不要の方は開催日までに上記口座へ振込をお願いします (受講証/会場地図はFAX送信)。書類が必要な方には受講証と共に郵送しますので到着後にお支払いをお願いします。領収書が必要な方には当日受付でお渡し致します(日付、但書等の留意点があれば明記下さい)。

お申し込み・お問い合わせ



東京千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106  
TEL03(3234)1231 FAX03(3234)4993 〒102-0082  
<http://chiikikagaku-k.co.jp/>

【申込書】 FAX: 03-3234-4993 Email: machi@chiikikagaku-k.co.jp 年 月 日

■ 研修会『立地適正化計画—策定と推進の実務』  当日参加  メディア参加

勤務先 \_\_\_\_\_ 連絡担当者 \_\_\_\_\_

所在地 〒 \_\_\_\_\_ TEL \_\_\_\_\_

参加者氏名 \_\_\_\_\_ 所属部課役職名 \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Email \_\_\_\_\_

〈通信欄〉○を付けて下さい  
支払方法(請求後の振込・郵便振替・当日払い)  
必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)  
(請求書等宛先名)

※ご記入いただいた個人情報は、当会の活動(セミナー・出版等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。

時	講 義 内 容
10:00 ～ 11:25	<p>[宇都宮市]立地適正化計画策定に向けた取組み ～ネットワーク型コンパクトシティの実現に向けて～</p> <p style="text-align: right;">宇都宮市市街地整備課 高橋 裕司 氏</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 宇都宮市が目指す将来の姿</li> <li>2. まちづくりの基本方針</li> <li>3. 都市の骨格構造</li> <li>4. 誘導区域と誘導施設</li> <li>5. 立地誘導策</li> <li>6. 市民意見聴取等</li> <li>7. 今後の取組み</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p>
11:35 ～ 13:00	<p>[富山市]公共交通を軸としたコンパクトなまちづくりの推進と立地適正化計画の策定 ～コンパクトシティ戦略による富山型都市経営の構築～</p> <p style="text-align: right;">富山市都市政策課 舟田 安浩 氏</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 富山市の概要と課題</li> <li>2. 公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり</li> <li>3. 公共交通の活性化</li> <li>4. 公共交通沿線への居住推進</li> <li>5. 中心市街地の活性化</li> <li>6. コンパクトなまちづくりの効果</li> <li>7. 富山市の立地適正化計画</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p>
13:50 ～ 15:15	<p>[岐阜市]BRTを軸としたコンパクトシティ実現に向けた公共交通ネットワークの再構築</p> <p style="text-align: right;">岐阜市交通総合政策課 青木 保親 氏</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. まちづくりと連携した公共交通ネットワークの構築</li> <li>2. ICカードデータを活用した公共交通再編計画の策定</li> <li>3. ビッグデータを活用したPDCAサイクルに基づく着実な公共交通再編の推進</li> <li>4. 人口減少社会に起因する地域公共交通の新たな課題と地域公共交通再編の必要性</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p>
15:25 ～ 16:50	<p>[長岡市]みんなが創るまちなかの価値 ～誰もが楽しみ安心できる場所 誰もがつながり育てるまち～</p> <p style="text-align: right;">長岡市まちなか政策担当課 相田 和規 氏</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 長岡市の中心市街地</li> <li>2. まちなかの空洞化</li> <li>3. まちなか型公共サービスの展開</li> <li>4. 今後のまちづくり</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p>