

——人口減少と都市の縮退計画下に公共交通計画をどう立て直すか

これからの超高齢社会に合わせた地域交通・移動サービス

増大する交通・移動難民——サービスの構築とシステム・主体、実現施策

【講師】 **秋山 哲男** 氏 / 中央大学研究開発機構教授
日本福祉のまちづくり学会会長

オムニバス講座の開催に向けて

今までの都市交通計画は人口増加の中で実施してきたものです。2000年代に入って、まだ影響は少ないですが人口が減少する社会になってきました。空き家が増えたり、商店の売り上げが伸びなかったり、バスの利用者が減少するということが、人口減少と無関係ではありません。本講義は新しい超高齢社会、人口減少社会における都市の縮退計画の中で、交通をどのように組み立て直すかに焦点を当て、自治体が、交通だけに目を向けた交通計画から「市民の生活」に目を向けた交通計画へと転換を図る必要性をお話します。 (2015年4月 秋山哲男)

日時・会場

5月28日(木)
10:30~16:00
日本教育会館

時	講 義 内 容
10:30 ~ 12:00	1. 新しい交通計画が何故必要なのか? ①人口減少社会が都市交通計画にどう作用しているか ②超高齢化社会、人口減少社会と都市縮退計画の現実解 ③都市縮退計画と地域公共交通計画の連携の視点 ④「市民の生活」に目を向けた公共交通計画への転換の必要性
(休憩)	
13:00 ~ 14:30	2. 海外のSTサービスと日本の移送サービス—制度・質の差異と今後の展開 ①英国、米国・カナダ、スウェーデンの移動困難者の交通システム ②ホンコン、台湾にも遅れを取る日本の移送サービスの実態 ③日本の移送サービスの制度・システムの課題と今後
14:40 ~ 15:20	3. 超高齢社会・介護保険と介護タクシー・移動サービス ①超高齢社会は移動困難な高齢者の増加をもたらす ②介護需要や通院・移動ニーズの増大へどう対応するか ③介護保険制度の仕組みとサービスの限界の問題 ④自治体の交通・移動サービスの課題 ⑤自治体施策としてのこれからの地域交通・移動サービス
15:30 ~ 16:00	4. 質疑&総括



【秋山哲男氏プロフィール】

明星大学大学院修士課程修了、東京都立大学工学研究科土木工学助手・講師・助教授、大学院都市科学研究科教授、首都大学東京都市環境学部自然文化ツーリズムコース・教授を経て、現職。日本福祉のまちづくり学会会長、都市計画コンサルタント協会理事、国土交通省バリアフリー大臣賞審査委員長。専門は都市・交通計画、観光など。旭川市等の地方自治体の交通まちづくりや公共交通会議等に携わる。著書に『都市交通のユニバーサルデザイン』（編著、2001年、学芸出版社）、『バスはよみがえる』（編著、2000年、日本評論社）、『高齢社会の技術6巻 移動と交通』『高齢社会の技術7巻 まちづくり』（編著、1996年、日本評論社）等。

【研修会の参加要領】

- 日時：2015年5月28日(木) 10:30~16:00
- 会場：日本教育会館・会議室 (案内図は申込後送付)
東京都千代田区一ツ橋2-6-2 TEL 03-3230-2831
- 申込方法：下部の申込書に所要事項を記入の上送付下さい (FAX・郵送・メール等)。

※メディア参加申込の方へは研修会終了後にCD(講演音声収録)と資料及び請求書をお送り致します。

■参加費(1名分)

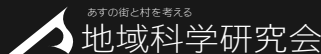
	当日参加	メディア参加
行政・議員	15,000円	18,000円
一般	25,000円	28,000円

※参加費の払い戻しは致しませんので、申込まれた方のご都合が悪い場合はメディア参加とさせていただきます。

■支払方法

請求後の振込(銀行振込・郵便振替)
・現金書留・当日払い
みずほ銀行麹町支店 普通1159880
三井住友銀行麹町支店 普通7411658
三菱東京UFJ銀行神田支店 普通5829767
郵便振替:00110-8-81660
口座名: 地域科学研究会

お申し込み・お問い合わせ



東京都千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106
TEL 03(3234)1231 FAX 03(3234)4993
URL: http://www.chiikikagaku-k.co.jp/

【申込書 2015年 月 日】 希望欄に印を入れて下さい FAX: 03(3234)4993 MAIL: machi@chiikikagaku-k.co.jp

- 研修会の参加 『これからの超高齢社会に合わせた地域交通・移動サービス』 : 当日参加 メディア参加
- 出版物の購入 『移動制約者の交通環境整備』 _____ 冊 『デマンド交通とタクシー活用』 _____ 冊
- 『福祉有償運送制度とタクシー事業』 _____ 冊

勤務先(請求書宛名) _____ 所在地〒 _____ 連絡担当者 _____

TEL _____ FAX _____ E-mail _____

参加者氏名 _____ 所属部課役職名 _____

〈通信欄〉 ○をつけてください
・支払方法(銀行振込・郵便振替・当日払い・現金書留)
・必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)

※ご記入いただいた個人情報は当会の活動(セミナー・出版物等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。



交通計画集成巻11

移動制約者の交通環境整備

～ユニバーサルデザインのソフトとハード～

監修：岡 並木

■体裁：A4判／256頁
 ■発刊：1997年1月
 ■定価：10,276円(税・送料込)
 (本体：9,515円)
 ■参加者特価：9,000円
 (税・送料込)

第1章 高齢者・障害者の移動特性

1. 高齢者・障害者の移動に係る生理的・心理的特性 溝端 光雄
2. シニア体験プログラム 日本ウエルエージング協会 工藤 武重
3. 高齢化社会の移動環境 岡 並木
4. 高齢者の生活構造と交通環境 千葉大学 鈴木 春男
5. 高齢者の交通特性と運転環境 建設省 中村 英夫
6. 福祉のまちづくりに向けた社会資本の整備 日経産消研 大石 一

第2章 移動制約者のモビリティ確保とユニバーサルデザイン

1. 移動制約者と交通計画 秋田大学 清水 浩志郎
2. 福祉のまちづくりと交通計画 東京都立大学 秋山 哲男
3. 災害時の移動制約者への対応 兵庫県福祉のまちづくり研 上杉 輝之
4. まちづくり計画とバリアフリーデザイン 日建設計 上野 和彦
5. 高齢者・障害者が利用しやすい都市交通 運研センター 和平 好弘
6. 元気な高齢化社会をつくるバス交通 私鉄労組九州地連 栃木 義博

第3章 高齢者・障害者の交通・まちづくりに関する文献



福祉有償運送制度とタクシー事業 —潜在需要とビジネス展開

～タクシー・NPO等福祉移送サービスの協働と運営協議会：実践・実務資料集～

第1編 新しい法制度の要点と今後の運用

第1章 福祉有償運送の新たな仕組みとタクシー事業
国土交通省自動車交通局旅客課長／田端 浩

第2章 改正道路運送法関係法規集(条文, 政省令, 通達, ガイドライン)

第2編 福祉有償運送のシステム・主体とタクシーの新サービス

第1章 すべての人々の移動自由を目指して—神奈川県における福祉有償運送の取組と今後の展望 神奈川県保健福祉部地域保健福祉課／金井信高

第2章 高齢者等の生活支援に向けたタクシーの新しいサービスの展開
愛知県タクシー協会会長・大興タクシー社長／吉田 稔

第3章 セダン特区の全国展開等に向けた取組み

移動サービス市民活動全国ネットワーク理事／鬼塚正徳

第4章 ボランティア福祉有償運送の普及に向けた新しい仕組み

山内 弘隆

第3編 タクシー事業・NPO団体との共存・協働の方向性と運営協議会

第1章 [問題提起] 法制度の見直しに伴うタクシーと福祉移送サービスの課題の整理 武本 英之

第2章 [パネル討論] 福祉有償運送制度と運営協議会

～タクシー・NPOの協働・共存と新需要の創造に向けて～

【監修】 武本 英之(東京交通新聞編集局取材部長)

山内 弘隆(一橋大学大学院商学研究科長・商学部長)

A4判 228頁／06.10刊／定価 9,720円(税・送料込)

(本体：9,000円)

参加者特価：8,500円(税・送料込)

急増する 通院・買物・通学(高校)難民のための喫緊の交通サービス—

デマンド交通とタクシー活用 —その計画策定と運行と評価

鈴木 文彦 著 / 交通ジャーナリスト

◎本書を 太田 勝敏 東京大学名誉教授・(公財)豊田都市交通研究所所長
 推薦します 中村 文彦 横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院長・教授

■体裁：B5判／160頁
 ■発刊：2013年3月15日
 ■定価：5,119円(税・送料込)
 (本体：4,740円)
 ■参加者特価：4,700円
 (税・送料込)

第1章 デマンド交通の特性と導入事例増加の背景

1. デマンド交通～その歩みと特性～
2. 地域公共交通の維持・活性化の視点から見る
デマンド交通とその位置づけ
3. デマンド交通導入事例増加の背景

第2章 デマンド交通「ブーム」の落とし穴と

デマンド交通の特性・適性

1. デマンド交通の落とし穴
2. デマンド交通の特性・適正と課題
～本当にデマンド交通が必要とされているのか～

第3章 デマンド交通とネットワーク構築、事業採算と事業者参画

1. 交通ネットワーク構築上の役割
～デマンド交通と路線バス、タクシー、STSとの機能分担
2. デマンド交通の事業採算のあり方と運行事業者の参画

第4章 タクシー活用戦略とデマンド交通の近未来

1. どんなロケーションにどのようなデマンド交通が効果的なのか
2. タクシーは究極のデマンド交通
～一般タクシーを活用した生活交通確保への挑戦～
3. 超高齢化・人口減少社会におけるデマンド交通の近未来像

第5章 [Q&A] 講師と参加者によるネクストステージへの模索