

--	--	--	--	--

〔2014年〕

交通まちづくり「元年」：新しい時代にどう取り組むか

— 高齢化・人口減少時代の交通事業の再構築に向けて

## 公共交通制度の拡充と地域の利活用戦略・戦術

- 交通政策基本法／改正地域公共交通活性化・再生法／改正タクシー特措法  
／コンパクト都市法／地方分権法の制定と今後の展開
- 交通まちづくりの推進に向けた自治体、地域（住民）、交通事業者の対応策
- コンパクトシティ政策と自治体交通施策の運動—コミュニティ・経済の活力創造方策の構築

2014年7月16日(水) 9:30～16:55 剛堂会館・会議室 (東京・千代田区)

【講師陣】

秋山 哲男 氏／中央大学研究開発機構教授

関口 幸一 氏／(一社)日本民営鉄道協会 常務理事 (元気象庁次長)

鈴木 文彦 氏／交通ジャーナリスト

武本 英之 氏／東京交通新聞 編集局長

【参加要領】

- 会場：剛堂会館・会議室  
東京都千代田区紀尾井町3-27  
TEL03-3234-7362 (案内図は申込後送付)

■ 参加費(1名分)

	当日参加	メディア参加
行政・議員	25,000円	28,000円
一般	35,000円	38,000円

メディア参加申込の方へは研修会開催後にCD(講演音声収録)と資料及び請求書をお送り致します。当日参加で申込後にご都合が悪く欠席される場合にはメディア参加とさせていただきます。

- 支払方法：請求後の振込・郵便振替・当日払い  
みずほ銀行麹町支店 普通1159880  
三井住友銀行麹町支店 普通7411658  
三菱東京UFJ銀行神田支店 普通5829767  
郵便振替:00110-8-81660 口座名:株地域科学研究会

- 申込方法：下記の申込書に所要事項を記入の上送付下さい (FAX・郵送・メール等)

請求書等書類が不要の方は開催日までに上記口座へ振込をお願いします (受講証/会場地図はFAX送信)。書類が必要な方には受講証と共に郵送しますので到着後にお支払いをお願いします。領収書が必要な方には当日受付でお渡し致します(日付、但書等の留意点があれば明記下さい)。

お申し込み・お問い合わせ

あすの街と村を考える  
地域科学研究会

東京都千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106  
TEL03(3234)1231 FAX03(3234)4993 〒102-0082  
http://chiikikagaku-k.co.jp/

【申込書】 FAX: 03-3234-4993 Email: machi@chiikikagaku-k.co.jp

2014年 月 日

□研修会『公共交通制度の拡充と地域の利活用戦略・戦術』への参加

勤務先

(請求書等宛先名)

連絡担当者

所在地〒

TEL

参加者氏名

所属部課役職名

FAX

Email

〈通信欄〉○を付けて下さい

支払方法(請求後の振込・郵便振替・当日払い)

必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)

※ご記入いただいた個人情報は、当会の活動(セミナー・出版等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。

時	講 義 内 容
<p>9:30</p> <p>}</p> <p>11:15</p>	<p><b>公共交通制度の制定・充実とこれからの交通まちづくり</b>  ~交通政策基本計画と自治体主体の交通網再編・自家用有償運送、交通まちづくりの近未来~  中央大学研究開発機構教授 <b>秋山 哲男氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通政策基本制度と自治体・事業者 <ol style="list-style-type: none"> <li>① 交通政策基本法と都道府県</li> <li>② 交通政策基本法と市区町村、地域</li> <li>③ 交通政策基本法と交通事業者等</li> </ol> </li> <li>2. 改正地域公共交通活性化・再生法、分権法の要点と自治体・地域・事業者 <ol style="list-style-type: none"> <li>① 地域公共交通活性化・再生法改正と自治体・地域・事業者</li> <li>② 地方分権法：自家用有償運送と自治体への期待</li> </ol> </li> <li>3. コンパクト都市法と交通まちづくり <ol style="list-style-type: none"> <li>① コンパクト都市法と交通政策の連携</li> <li>② 自治体の交通まちづくりへの期待と効果</li> </ol> </li> <li>4. 高齢化・人口減少社会—自治体交通まちづくり政策の展開へ向けて <b>【質疑応答】</b>  (以上の内容をご講演いただく予定です)</li> </ol>
<p>11:25</p> <p>}</p> <p>12:55</p>	<p><b>コンパクトシティと人口減少社会の鉄道経営</b>  (一社)日本民営鉄道協会 常務理事 <b>関口 幸一氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. コンパクトシティに向けた街づくり</li> <li>2. 通勤通学客の減少</li> <li>3. 高齢者の増加</li> <li>4. 訪日外国人の増加</li> <li>5. 地方自治体との協力</li> <li>6. 地域インフラとしての再生 <b>【質疑応答】</b></li> </ol>
<p>13:45</p> <p>}</p> <p>15:15</p>	<p><b>地域公共交通の活力創造—高齢化・人口減少時代の交通事業と地域・行政・事業者のコラボ</b>  ~地域力を生かした多様な路線バス、コミュニティ交通、デマンド交通—活力創造への挑戦~  交通ジャーナリスト <b>鈴木 文彦氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域公共交通を取り巻く環境変化の特徴</li> <li>2. これからのあり方を先取りした山口市の公共交通政策</li> <li>3. バス・タクシーの業界変化と地域との関係</li> <li>4. 地域住民主体の生活交通の取り組み</li> <li>5. 多様な交通モードの選択と配置</li> <li>6. 地域力を生かした地域交通の活力創造 <b>【質疑応答】</b></li> </ol>
<p>15:25</p> <p>}</p> <p>16:55</p>	<p><b>個別公益交通のタクシーから地域交通を考える</b>  ~改正タクシー特措法の意義・効果と公共交通としてのタクシーサービスを展望する~  東京交通新聞 編集局長 <b>武本 英之氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 今なぜ、地域交通の法制度改正が相次いでいるか。  ~「改正タクシー特措法、交通政策基本法、改正地域公共交通活性化・再生法、地方分権法、コンパクト都市法」の狙いは一つ~</li> <li>2. 何がどう、改正タクシー特措法で変わるか、を見る。</li> <li>3. さらに、タクシー協議会と自治体の関連性を問う。</li> <li>4. さらに、タクシー運賃を世界標準とするには。</li> <li>5. 最後に、マイカーがなければ生活できない社会に公共交通はどうコミットするか。  <b>【質疑応答】</b></li> </ol>