

[最新刊/7月20日発行予定] 超高齢・人口減少・自動運転車時代＝タクシーの生き残り戦略

タクシーイノベーションと乗務員不足対策への挑戦

～ライドシェアの先を見据えた経営改革とサービス開発～

- なぜ規制改革推進会議への提案かータクシーの高付加価値化と働き方改革
- ライドシェア躍進から学ぶタクシー改革
- ードライバー評価(収入・時間等)とサービス開発

●定価：5,076円(税・送料込/本体4,700円)
 ●発刊記念特価：4,700円(税・送料込/特価〆切:6月29日)
〔直接小会へお申込み下さい〕
 ●B5版/180頁(予定) ●発刊：2018年7月20日(予定)

[執筆] 貞包 健一 / (有)三ヶ森タクシー代表取締役(北九州市)
 [推薦文] 大井 尚司 / 大分大学経済学部門准教授

内 容 構 成 (案)

第1章 道路運送制度の変遷とタクシー産業

1. 道路運送制度と運賃制度の変遷 道路運送法の変遷/運賃制度の変遷/運賃認可の査定仕組み/運賃の一時的な規制緩和
2. タクシー事業の変遷 基本スタイルに変化なし/タクシー事業の現状/タクシーの売上と消費力の関係/福祉関係や運転代行随伴車、
自家用有償福祉車とタクシーの関係
3. タクシー事業の課題 深刻なタクシー運転手不足/タクシー事業の現状の総括/タクシーの課題

第2章 ライドシェア躍進の事由とタクシー事業

1. 躍進するライドシェアのシステムとその実例 アメリカのウーバー(Uber)/ロンドンではプライベートハイヤー(PHV/PrivateHireVehicle)が増えている/代表的なライドシェア(3社)の歩み/
アメリカでの多様な移送モード/「移動手段の選択肢の多いこと」の意味
/ロンドンのプライベートハイヤー
2. ライドシェアが躍進した事由 ライドシェアの躍進/ウーバーとタクシーのドライバー比較/ウーバーとタクシーのドライバーの労働時間
比較/アメリカのウーバーとタクシーの収入比較/ウーバードライバー収入の試算/ウーバードライバーの
労働時間別の売上/ウーバーとタクシーの時間・距離実車率の比較
3. ウーバードライバーの特徴と評価 ウーバードライバーになった理由と不満/ウーバードライバーの評価(まとめ)
4. ウーバーとタクシーのサービス比較 ライドシェア・アプリを使う理由/ウーバーとタクシーの待ち時間/ライドシェアがなかったら何を利用
するか?~サンフランシスコ市の事例から~/ウーバーは雨の日でも乗りやすい?/タクシーの台数比較/
プライベートハイヤー(PHV)とタクシーの比較

第3章 タクシーのイノベーションの要点

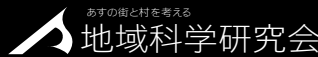
1. ライドシェアから学べること ライドシェアを利用する理由(まとめ)/ライドシェアから学べること/ロングビーチ市(アメリカ)のタクシー
イノベーション/EU司法裁判所の判決/ライドシェアに学ぶタクシー改革の道筋
2. 「タクシー」サービスの検証 タクシーサービスへの期待と満足度/利用者と事業者の認識ギャップ/電車・バスとの比較/免許自主返納者の
タクシーニーズ/タクシーの潜在需要
3. フレキシブルなタクシー運賃とは 安価なハイヤーとタクシーの比較/代行運転の料金とタクシー運賃(北九州市の場合)/タクシー運賃は
どこまで下げられるか/何がタクシー運賃に影響するか/タクシー運賃の限界点
/タクシー需要を開発するフレキシブルな運賃~理想的な割引運賃とは~
4. タクシー運賃の不思議 タクシー運賃の不思議/タクシーの時間制運賃/観光タクシー運賃の比較
5. タクシーサービスと移送モード 三ヶ森タクシーのサービスと運賃、利用状況/バスに代わる多様な移送モード/東京・相乗りタクシー実験

第4章 規制改革推進会議への提案~そのねらい・結果とタクシー版働き方改革

1. コスト切り下げの工夫と制度の改正 コストの切り下げの工夫/コストカットした別モードのタクシー提案/流しとハイヤーは分けて考える
 2. 規制改革推進会議への提案 規制改革推進会議への提案書/国土交通省からの回答(2018年1月18日)/各国における旅客自動車の運転に係る
資格と取得年齢等/福祉有償運送のぶら下がり/養父市(兵庫県)の自家用有償観光旅客等運送事業
/タクシーの高付加価値化/規制改革推進会議の検討経過と結果
 3. タクシー改革と働き方改革 国の「直ちに取り組む施策」(タクシー版)/働き方改革へのアクションプラン提案
- <Q & A>

[元気宣言]創生への挑戦ーフタバタクシー(仙台)/光タクシー(北九州)/三ヶ森タクシーの取り組み
 (及川 孝氏) (石橋 孝三氏) (貞包 健一氏)

お申し込み・お問い合わせ



東京都千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106
 TEL 03(3234)1231 FAX 03(3234)4993
 URL: http://www.chiikikagaku-k.co.jp/

[申込書 2018年 月 日] 希望欄に印を入れて下さい FAX: 03(3234)4993 MAIL: machi@chiikikagaku-k.co.jp

■出版物の購入

- 『超高齢社会の移動手段』 _____冊
- 『タクシー・イノベーションと乗務員不足対策への挑戦』 _____冊

■書籍価格

	定 価	予約特価
超高齢社会の移動手段	5,346円 (税・送料込)	4,900円 (税・送料込)
タクシーイノベーション	5,076円 (税・送料込)	4,700円 (税・送料込)

※予約特価のご購入は当会へ直接お申込み下さい(6月29日締切)。
 ※書店経由のお申込みは定価扱いとさせていただきます。

勤務先

所属部課役職名

所在地

連絡担当者

TEL _____ FAX _____

E-mail _____

(通信欄) ○をつけてください
 ・支払方法 (銀行振込・郵便振替・現金書留)
 ・必要書類 (納品書・請求書・見積書・領収書)
 請求書等宛名: _____

※ご記入いただいた個人情報は当会の活動(セミナー・出版物等の申込受付, 連絡, 請求, 案内等)のみに使用させていただきます。