

巻6 「道路」から「交通」へ — 需要(利用)を開発できる地域交通のマニュアル書

— 行政・交通事業者・地域・利用者の連携・協働による“交通まちづくり”

新制度の創設から 実践・評価を経て 新たな展開(交通基本法)・・・

「地域公共交通活性化・再生法」

～そのねらいと運用、先行都市にみる導入の方策と計画の手法～

●国土交通省(総合政策局)新制度設計/田原市・秋田市・
東京檜原村・京都府の新しい取組み/武蔵野市の市民交通計画●



■監修：山本雄二郎(高千穂大学客員教授)
鈴木 文彦(交通ジャーナリスト)

■体裁：A4判/214頁 ■発行：2008年6月18日

■定価：9,990円(税・送料込)

■セット価格：3冊(巻6+巻5+巻4)：27,000円(税・送料込)
2冊(巻6+巻5又は巻4)：18,500円
(セット購入は書店では取扱いしておりません。当会へ直接お申込み下さい。
巻4・5は裏面をご覧ください)

■執筆者(執筆順・敬称略/所属は講演・執筆時)

山本雄二郎/鈴木 文彦
城福 健陽(国土交通省総合政策局交通計画課地域振興室長)
白井 英俊(愛知県田原市福祉部福祉課長)
中澤 篤志(秋田市都市整備部長)
山梨 榮(武蔵野市国際交流協会理事長/元.武蔵野市収入役)
坂本 義次(東京都檜原村村長)
寺井 豊(京都府建設交通部交通対策課副課長)

第1編 新制度が目指す地域公共交通の活性化 ：支援の仕組みと体制・運営方策

第1章 地域公共交通の活性化・再生に向けて ～地域公共交通活性化・再生法と地域公共交通活性化・再生総合事業による支援～

国土交通省/城福健陽
地域公共交通活性化・再生のための新たな法制度・予算制度の創設の背景とねらい/地域公共交通を巡る現状と課題/地域公共交通活性化・再生に向けた取組み(法律の考え方と概要,法定協議会と他の協議会との関係等)

第2章 「田原市地域公共交通戦略計画」策定に向けた体制づくりと運営 ～合併市・小規模自治体における地域公共交通の課題と活性化をめざして～

田原市/白井英俊
田原市の現況と課題(廃止代替路線としてのコミュニティバスの運行,公共交通に対する市民意識等)/新法施行を受けての新たな体制(地域公共交通会議の構成,地域公共交通戦略計画の構成と目標,計画推進スケジュール等)

第3章 全国初の法定協議会設置と「秋田市公共交通政策ビジョン」の策定 ～公共交通の再生・充実に向けた取組み～

秋田市/中澤篤志
秋田市の公共交通の現状/公共交通活性化へのこれまでの取組み/地域公共交通の必要性和実効性(新法のインパクト等)/市民の移動手段の確保に向けたアプローチ(秋田市公共交通政策ビジョン[仮称]の策定等)

第4章 マイカー依存型社会における 地域公共交通の活性化と再生に向けた取組み

交通ジャーナリスト/鈴木文彦
～主体(自治体、事業者、地域等)別・モード別の仕組みと運用～
地域公共交通の現実とこれまでの取組み/メリハリをつけた交通体系の創造/利用を開発する地域公共交通をつくるには/地域と事業者のパートナーシップ/山口市における地域公共交通の活性化と再生に向けた取組み

第2編 生活交通への新制度活用と 自治体・事業者に求められる役割

第1章 [討論会開催主旨] 地域生活交通の「維持から活性化」に向けて

第2章 [討論会(意見交換会)] 地域公共交通活性化・再生法の活用と地域生活交通の再構築

高千穂大学/山本雄二郎
司会：山本雄二郎 パネラー：城福健陽/白井英俊/中澤篤志/鈴木文彦
1. 地域公共交通の活性化に向けて(新法制定の狙いと今後の展開方向,地域公共交通計画策定に当たっての留意点,移動困難性の克服が発起点,自治体職員の「覚悟」がスタートライン,新法の上手な活用による取組みの重要性)

2. 新法活用と自治体の課題・展望(公共交通利用促進への住民の建前と本音,生活交通の確保が最優先課題,公共交通は本当に必要か,段階的にステップアップする取組みの必要性,住民を巻き込んだ継続的な取組み,地域主体の取組みこそ重要,総合連携計画策定は100%の補助メニュー,覚悟を決めて計画づくりに前進,交通事業者との協働が課題)
3. 交通事業者の「元氣回復」策とこれからの展開方向(営利企業は福祉交通をどう捉えるか,事業者からも積極的に提案すること,ポイントは地域の合意形成,タクシー業界と介護タクシー問題,新法の補助期間とデマンド型交通のあり方,誇りを持てる労働環境づくり)
4. 公共交通事業の情報公開の必要性

第3編 先駆自治体の公共交通計画の策定と実践 — 行政が交通まちづくりに取り組む意義と効用

第1章 武蔵野市市民交通計画の目標と内容、実践と改訂のプロセス ～高齢者をはじめ市民誰もが利用しやすい市民交通システムの構築～

武蔵野市/山梨 榮
武蔵野市の交通環境の現状/地勢と市街地特性/都市・交通問題を文明論で「21世紀を語る」/基本構想・長期計画策定と武蔵野市市民交通システム検討委員会の設置/市民交通計画の策定と実践、成果/今後の課題

第2章 「田原市地域公共交通戦略計画」の構成・内容と策定上の留意点 ～法定連携計画としての位置づけと目的、

地域公共交通の現状分析と目標値の設定等への取組みから～
田原市/白井英俊
地域公共交通戦略計画とは/なぜ地域公共交通を見直す必要があるのか/市内の地域公共交通はどこが問題か/どのような地域公共交通を目指すのか/そのために誰が何をしなければならないのか

第3章 檜原村地域公共交通総合連携計画と 新交通システム実証運行事業の取組み

～限界集落におけるバス停へのフィーダー交通の導入と路線バスの改善・充実との連携～
檜原村/坂本義次
檜原村における公共交通の現状と課題/地域公共交通対策の取組み/新交通システム実証運行事業の取組み/新交通システム”やまびこ”の運行概要檜原村地域公共交通総合連携計画の概要(方針,区域,目標,実施主体等)

第4章 丹後地域公共交通ネットワーク改善実行計画の策定経緯と事業概要 ～広域(複数)自治体と住民・利用者等との連携による

第三セクター鉄道と路線バスのネットワーク化～
京都府/寺井 豊
計画の策定経緯/分かりやすく使いやすい公共交通ネットワーク実現会議の設置と改善実行計画(丹後地域の公共交通,京丹後市のバス交通,北近畿タング鉄道,改善実行計画の策定[実現会議の活動,基本的な考え方等])



バス・タクシーの 地域・住民ニーズ

—中間モード・システムと新市場 ～新しい事業区分と地域公共交通の構築 ：実践・実務資料集～

【監修】鈴木文彦(交通ジャーナリスト) 寺田一薫(東京海洋大学海洋教授)
A4判 202頁/06.10刊/定価 9,450円(税・送料込)

- 第1編 乗合事業の新制度—コミュニティバス、乗合タクシー等の現状と新スキーム
- 第1章 コミュニティバス、乗合タクシー等の普及促進に向けた新しい制度について 国土交通省自動車交通局旅客課長/田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文、政省令、通達、ガイドライン)
- 第2編 行政・事業者・地域の役割と中間モードの先行事例
- 第1章 バス交通再編成を中心としたバランスのとれた地域交通の実現に向けた取組み 三郷市環境経済部交通対策課/大野練夫
- 第2章 地方圏の公共交通—バスとタクシーを組み合わせた新しいサービスの創造 第一観光バス・十和田タクシー社長/中嶋日吉
- 第3章 多様な乗合旅客ニーズへの対応と自治体、交通事業者の役割 東京海洋大学/寺田一薫
- 第4章 バスとタクシーの中間モード等、多様なシステムによる生活交通の確保 交通ジャーナリスト/鈴木文彦
- 第3編 新・乗合事業と生活交通ニーズ—地域生活交通の構築に向けて
- [パネル討論]乗合事業の新区分と中間モードの開発—地域・市民ニーズに対応した交通システム構築

福祉有償運送制度と タクシー事業

—潜在需要とビジネス展開 ～タクシー・NPO等福祉移送サービスの 協働と運営協議会：実践・実務資料集～

【監修】武本 英之(東京交通新聞取材部長) 山内 弘隆(一橋大学商学部長)
A4判 228頁/06.10刊/定価 9,450円(税・送料込)

- 第1編 新しい法制度の要点と今後の運用
- 第1章 福祉有償運送の新たな仕組みとタクシー事業 田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文、政省令、通達、ガイドライン)
- 第2編 福祉有償運送のシステム・主体とタクシーの新サービス
- 第1章 すべての人々の移動自由を目指して—神奈川県における福祉有償運送の取組と今後の展望 神奈川県保健福祉部地域保健福祉課/金井信高
- 第2章 高齢者等の生活支援に向けたタクシーの新しいサービスの展開 愛知県タクシー協会会長・大興タクシー社長/吉田 稔
- 第3章 セダン特区の全国展開等に向けた取組み 移動サービス市民活動全国ネットワーク理事/鬼塚正徳
- 第4章 ボランティア福祉有償運送の普及に向けた新しい仕組み 山内弘隆
- 第3編 タクシー事業・NPO団体との共存・協働の方向性と運営協議会
- 第1章 [問題提起]法制度の見直しに伴うタクシーと福祉移送サービスの課題の整理 武本英之
- 第2章 [パネル討論]福祉有償運送制度と運営協議会—タクシー・NPOの協働・共存と新需要の創造に向けて～



巻3 コミュニティ再生の交通ビジネスとマーケティング型経営の戦略



元気なバスは地域(まち)の宝物 — 新バスシステム

～行政・市民(NPO)との連携& 企業・地域支援の事業化方策～

【監修】鈴木文彦/寺田一薫/山本雄二郎
A4判 441頁/05.12刊/定価 19,950円(税・送料込)

- 内容
- 第1章 新・バスシステム—これからの交通ビジネスを探る
- 第2章 元気なバス事業—行政と事業者と地域の連携
- 第3章 元気なバスの近況報告
- 第4章 行政と市民が支える活気あるバスのシステム
- 最先端実践16例
- 埼玉・三郷市バス再編成 平和交通・団地交通(千葉市)
- 生活バスよっかいち(四日市市)
- 住吉台くるくるバス(神戸市)
- 山口市コミュニティバス
- 盛岡市オムニバスタウン計画
- 山梨交通(ICカード他)
- 函館バス(100円バス)
- 鈴鹿市C-BUS 武蔵野市ムーバス
- 浦安市おさんぽバス
- 盛岡市循環バスでんでんむし
- 杉並区すぎ丸・松ノ木路線
- 福井市すまいる
- 萩市まあるバス(山口)
- 秋田・ニッ井町マイタウンバス

巻2 2002年規制緩和政策の情報集成



規制緩和時代のバス&タクシー

～サービス産業としての交通事業の構築に向けて～

【監修】杉山雅洋(早稲田大学教授)/山内弘隆/山本雄二郎
A4判 236頁/02.10刊/定価 12,075円(税・送料込)

- 第1章 規制緩和の潮流とバス・タクシー事業の活力創造
- 第2章 バス・タクシーの規制緩和と改正法施行とバス事業～
- 第3章 ケーススタディー—規制緩和後のバス事業
- 第4章 資料編(改正法、通達等)～バス・タクシー事業の未来を検討・研究するために～

ITによる公共交通の活性化方策

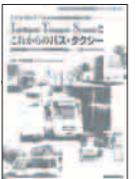
ITSとこれからのバス・タクシー

地域交通をシステム化する情報技術の導入—そのソフトとハ

【監修】中村文彦(横浜国立大学助教授)
A4判 140頁/01.1刊/定価 6,825円(税込/送料別)

- 第1章 公共交通におけるITS技術の現状・課題と今後の活用方策
- 第2章 バス活性化の多様な取組と情報技術の活用
- 第3章 タクシー業界におけるITS—その技術と展望
- 第4章 ITSを利用した観光用電気自動車レンタカーシステム
- 第5章 ITSの公共交通分野の開発動向と展望

巻1



お申し込み・お問い合わせ

あすの街と村を考える

地域科学研究会

東京都千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106
TEL 03(3234)1231 FAX 03(3234)4993
URL: <http://www.chiikikagaku-k.co.jp/>

購入申込書 年 月 日 この申込書に記入(希望欄にV印)の上、お申込下さい(Fax可)

- 巻6 『地域公共交通活性化・再生法』 冊
- 巻5 『福祉有償運送制度とタクシー事業』 冊
- 巻4 『バス・タクシーの地域・住民ニーズ』 冊

- 巻3 『新バスシステム』 冊
- 巻2 『規制緩和時代のバス&タクシー』 冊
- 巻1 『ITSとこれからのバス・タクシー』 冊

団体名 TEL () FAX ()

住所 E-Mail

所属部課役職名 必要書類 [納品書() 請求書() 見積書()]

申込連絡者 印 所定用紙(ご同封下さい)

支払方法 [銀行振込() 郵便振替() 現金書留()]

※ご記入いただいた個人情報は当会の活動(出版等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。